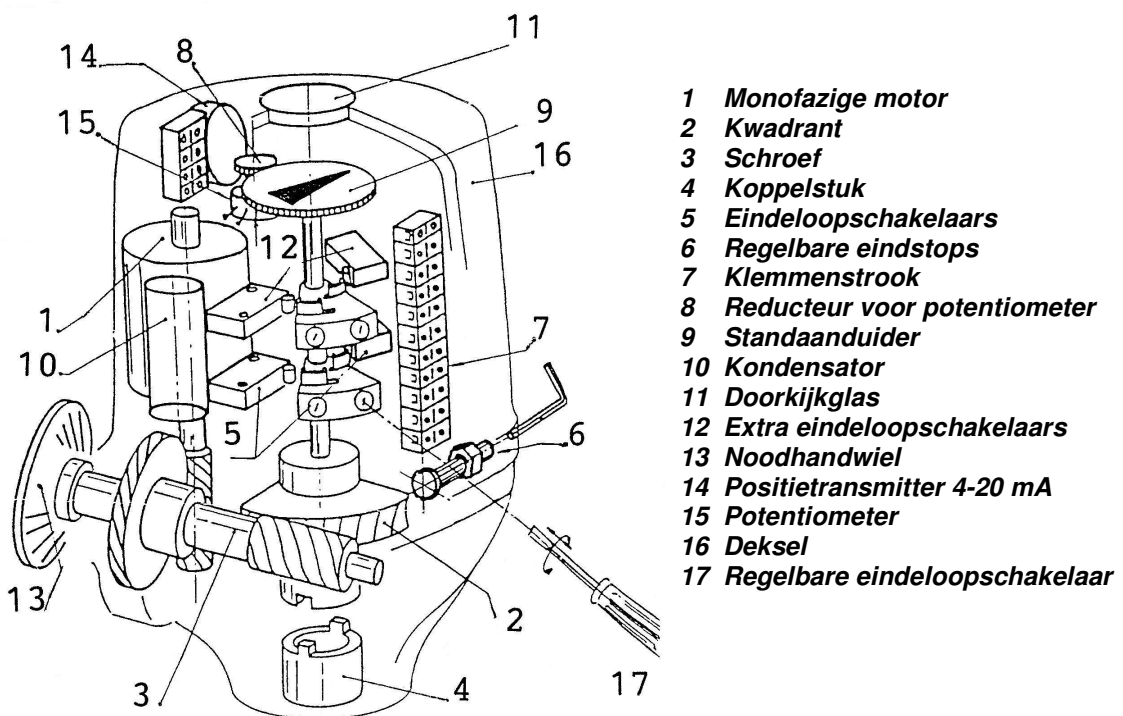


vervangen kan men deze bedieningstijd aanpassen. Het handwiel voor de noodhandbediening is meestal ontkoppelbaar zodat het niet meedraait als de elektrische aandrijving in dienst is. Een standaard ingebouwde potentiometer wordt gebruikt voor de standaarduitleiding.

In de behuizing van de elektrische aandrijving zijn er eindeloopschakelaars (*limit switches*) ingebouwd die ervoor zorgen dat de motor wordt uitgeschakeld bij het bereiken van de eindstand. Deze (einde-)wegschakelaars of switches zijn instelbaar. Zo kan men bijvoorbeeld voor vlinderkleppen een aantal graden *overtravel* geven. Een koppelbegrenzer zorgt voor beveiliging van de motor indien de afsluiter zou geblokkeerd raken. Deze begrenzer zal de servo-motor uitschakelen bij het overschrijden van een bepaalde, instelbare waarde van het koppel. Daarmee wordt ook de afsluiter tegen beschadiging beschermd. Bijkomende eindeloopschakelaars kunnen worden geplaatst voor signaaldoorvoer naar verklikker-lampjes, relais en dergelijke meer. Het is aangeraden, zeker voor buitenopstelling, een anticondensatie-weerstand te voorzien om condensatieproblemen bij wisselende (buiten-) temperaturen te voorkomen. De elektronica is zeer gevoelig voor vuil en vocht en de elektrische aandrijving dient dan ook goed afgesloten zijn (minstens IP65) van de omgeving.

Voor de kleinere afsluiters worden doorgaans de spanningen 230V (monofazig, vroeger 220V), en 24 VAC of VDC gebruikt, terwijl 400V (driefazig, vroeger 380V), meestal wordt toegepast voor de grotere afsluiters. Bij het wegvallen van de spanning blijft de afsluiter in zijn laatste positie staan.



Figuur 6.4 De elektrische actuator : componenten.